

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.02
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «28» декабря 2022 № 17

На заседании 28.12.2022 г. диссертационный совет принял решение присудить Середову Евгению Александровичу ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 13 человек, из них 8 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 16 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 13, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.02



Л.А. Баранов

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.02



В.Г. Сидоренко

ПРОТОКОЛ № 17

заседания диссертационного совета 40.2.002.02,
созданного на базе федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта»
от «28» декабря 2022 г.

Утверждено членов совета – 16, присутствовали на заседании – 13.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1.	Баранов Л.А. (председатель)	доктор технических наук, профессор	2.3.3
2.	Апатцев В.И. (заместитель председателя)	доктор технических наук, профессор	2.9.4
3.	Сидоренко В.Г. (ученый секретарь)	доктор технических наук, профессор	2.3.3
4.	Алексеев В.М.	доктор технических наук, профессор	2.9.4
5.	Бестемьянов П.Ф	доктор технических наук, профессор	2.3.3
6.	Горелик А.В.	доктор технических наук, профессор	2.9.4
7.	Горелик В.Ю.	доктор технических наук, профессор	2.9.4
8.	Ермолин Ю.А.	доктор технических наук, профессор	2.3.3
9.	Кобзев В.А.	доктор технических наук, старший научный сотрудник	2.9.4
10.	Козлов П.А.	доктор технических наук, профессор	2.9.4
11.	Пазойский Ю.О.	доктор технических наук, профессор	2.9.4
12.	Розенберг Е.Н.	доктор технических наук, доцент	2.3.3
13.	Шаманов В.И.	доктор технических наук, профессор	2.9.4

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Защита диссертации Середова Евгения Александровича на тему «Формирование маршрутов пассажирских поездов на сети железных дорог с учетом предпочтений пассажиров» по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок. Всего членов совета – 16, присутствовали на заседании – 13 членов совета, из них докторов наук по профилю рассматриваемой специальности – 8.

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Баранов Л.А.

огласил список присутствующих членов диссертационного совета, сообщил о защите кандидатской диссертации Середова Евгения Александровича на тему «Формирование маршрутов пассажирских поездов на сети железных дорог с учетом предпочтений пассажиров», о присутствии членов совета и наличии кворума.

Научный руководитель:

доктор технических наук, профессор Пазойский Юрий Ошарович, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта», кафедра «Железнодорожные станции и транспортные узлы», заведующий кафедрой.

Официальные оппоненты:

1. Головнич Александр Константинович – доктор технических наук, доцент, Белорусский государственный университет транспорта, Испытательный центр железнодорожного транспорта, начальник центра,

2. Каликина Татьяна Николаевна – кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», кафедра «Организация перевозок и безопасность на транспорте», заведующий кафедрой.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения».

Официальные оппоненты и ведущая организация утверждены советом 40.2.002.02 протокол № 14 от 14 октября 2022 г.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего данные, содержащиеся в личном деле соискателя Середова Евгения Александровича. Материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ: соискателя Середова Евгения Александровича, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ: д.т.н., профессор Горелик В.Ю., д.т.н., профессор Ермолин Ю.А., д.т.н., с.н.с. Кобзев В.А., д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф., д.т.н., профессор Баранов Л.А., д.т.н., профессор Апатцев В.И.

СЛУШАЛИ: сообщение научного руководителя, д.т.н., профессора, Пазойского Юрия Ошаровича, давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря совета, д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего заключение организации, где выполнялась диссертация – федеральное государственное автономное образовательное

учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»; отзыв ведущей организации – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», г. Ростов-на-Дону, и давшего обзор отзывов на автореферат диссертации. Все отзывы положительные.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н., профессора Головнича А.К. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: ученого секретаря совета, д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего отзыв официального оппонента к.т.н., доцента Каликиной Т.Н. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: соискателя Середова Евгения Александровича, ответившего на замечания, содержащиеся в ответах.

ДИСКУССИЯ: в дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие: члены совета: д.т.н., профессор Козлов П.А., д.т.н., профессор Горелик В.Ю., д.т.н., профессор Горелик А.В., д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф., д.т.н., доцент Розенберг Е.Н., д.т.н., профессор Апатцев В.И., д.т.н., профессор Баранов Л.А.

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя – Середова Евгения Александровича.

СЛУШАЛИ: предложение ученого секретаря совета, д.т.н. профессора Сидоренко В.Г. по составу счётной комиссии:

1. д.т.н., профессор Розенберг Е.Н – председатель счетной комиссии;
2. д.т.н., профессор Шаманов В.И;
3. д.т.н., профессор Алексеев В.М.

ПОСТАНОВИЛИ: избрать счетную комиссию в предложенном составе. Принято единогласно.

ГОЛОСОВАНИЕ: проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря совета, д.т.н. профессора Сидоренко В.Г., огласившего результаты тайного голосования: утвержденный состав совета – 16 человек, присутствовали на заседании 13 человек, из них докторов наук по профилю защищаемой диссертации – 8. Результаты голосования о присуждении ученой степени кандидата технических наук Середову Евгению Александровичу: «за» – 13 членов совета, «против» – 0, недействительных ответов – 0.

ПОСТАНОВИЛИ: единогласно утвердить протокол заседания счетной комиссии. На основании тайного голосования присудить ученую степень кандидата технических наук Середову Евгению Александровичу.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета 40.2.002.02 д.т.н., профессора Баранова Л.А., предложившего обсудить заключение совета по

диссертационной работе Середова Евгения Александровича. Членами совета внесены правки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: принять с учетом внесенных правок следующее заключение диссертационного совета по диссертации Середова Евгения Александровича, «за» – 13 членов совета, «против» – 0, воздержавшихся нет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.02,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
АВТОНОМНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»,
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО
ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 28.12.2022 № 17

О присуждении Середову Евгению Александровичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Формирование маршрутов пассажирских поездов на сети железных дорог с учетом предпочтений пассажиров» по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки) принята к защите 14.10.2022 (протокол заседания № 14) диссертационным советом 40.2.002.02, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 742/НК от 22.06. 2016 г. (№ 761/НК от 03.06. 2021 г.).

Соискатель Середов Евгений Александрович, 26 января 1996 года рождения, работает ассистентом кафедры «Железнодорожные станции и транспортные узлы» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

Соискатель в 2022 г. окончил аспирантуру федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по направлению 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта (Управление процессами перевозок).

Диссертация выполнена на кафедре «Железнодорожные станции и

транспортные узлы» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор технических наук, профессор Пазойский Юрий Ошарович, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта», кафедра «Железнодорожные станции и транспортные узлы», заведующий кафедрой.

Официальные оппоненты:

1. Головнич Александр Константинович – доктор технических наук, доцент, Белорусский государственный университет транспорта, Испытательный центр железнодорожного транспорта, начальник центра,

2. Каликина Татьяна Николаевна – кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», кафедра «Организация перевозок и безопасность на транспорте», заведующий кафедрой

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», г. Ростов-на-Дону в своем положительном отзыве, подписанном Зубковым В.Н., д.т.н., профессором, заведующим кафедрой «Управление эксплуатационной работой», и утвержденном Гудой А.Н., д.т.н., профессором, проректором по научной работе, указала, что диссертация Середова Евгения Александровича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, содержащей новые научно обоснованные технологические и методические решения и разработки в области повышения эффективности железнодорожных пассажирских перевозок, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Соискатель имеет 10 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 7 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 3 работы. Общий объем 27,8 п.л., из них авторский вклад 6,2 п.л.

К наиболее значимым работам относятся:

1. Середов, Е.А. Формирование маршрутной сети пассажирских поездов с учетом предпочтений пассажиров/ Е.А. Середов // Экономика железных дорог. – 2021. – № 11. – С. 34–43.

2. Середов, Е.А. Использование теории нечетких множеств для определения потребного количества поездных единиц/ Е.А. Середов // Наука и техника транспорта. – 2021. – № 3. – С. 81–86.

Содержание работ в полной мере отражает основные научные выводы и результаты проведенного соискателем диссертационного исследования.

На диссертацию и автореферат диссертации поступило 9 отзывов. Все отзывы положительные:

1. Иванов-Толмачев С.И., главный инженер проектов АО «Мосгипротранс». Замечания: «Какие значения коэффициента, определяющего заданный уровень обеспечения спроса для пассажиропотока, были использованы при расчетах маршрутных сетей пассажирских поездов и отличаются ли эти значения при незадаанных и при установленных схемах составов поездов?».

2. Тимухина Е.Н., д.т.н., зав. кафедрой «Управление эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения». Замечания: «Почему в таблице 4 при исследовании распределения пассажиров по вагонам и описании групп маршрутов вагоны с местами для сидения учитываются, а в таблице 2 при определении маршрутов пассажирских поездов дальнего следования не учитываются? Насколько можно судить по полученным результатам о том, что разработанные в диссертации методики и подход достоверны и будут применимы и для других участков?».

3. Абдуллаев И.С., к.т.н., зам. нач. Управления комплексной экспертизы проектов ОАО «РЖД». Замечания: «Учитывалась ли синхронизация интересов пассажиров и основных грузоотправителей, ключевым образом влияющих на формирование экономических параметров страны? Как предложенная методика будет работать на участках сети, где железнодорожный транспорт функционирует на безальтернативной основе? Как учтена доля «социального» пассажира, пользующегося льготами различного характера?».

4. Абрамов А.А. к.т.н., доцент, главный специалист АО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте». Замечание: «Автору следовало бы привести более подробный анализ результатов расчета маршрутной сети пассажирских поездов на рассмотренном в диссертации железнодорожном полигоне Белгород-Льгов-Москва».

5. Бессоненко С.А., д.т.н., зав. кафедрой «Управление эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения». Замечание: «Использование в качестве исходной информации корреспонденций пассажиропотоков позволит ли решить задачу расчета маршрутной сети на сетевом уровне?».

6. Гургенидзе И.Р., зам. генерального директора АО «Научно-

исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте». Замечания: «Учитывалась ли пропускная способность железных дорог при расчете маршрутной сети пассажирских поездов с учетом предпочтений пассажиров, а также какое значение коэффициента, определяющего заданный уровень обеспечения спроса пассажиропотока было использовано при расчете маршрутной сети пассажирских поездов дальнего следования?».

7. Котенко А.Г., д.т.н., зав. лабораторией проблем организации транспортных систем Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук. Замечание: «К сожалению по тексту автореферата сложно оценить объем апробации, поскольку сведений о проделанной автором работе по формированию маршрутной сети пассажирских поездов дальнего следования на полигоне железной дороги Белгород-Льгов-Москва в автореферате практически не предоставлено».

8. Корчагин О.В., начальник центра маркетинга, тарифной политики и управления доходностью АО «Федеральная пассажирская компания». Замечания: «В работе не приводятся комментарии по соотношению средней дальности поездки пассажиров и средней дальности маршрутов пассажирских поездов дальнего следования, а также баланса предпочтений пассажиров и возможностей инфраструктуры в крупных транзитных агломерационных центрах».

9. Бранзия Р.Л., к.э.н., начальник Центра развития пассажирских перевозок АО «Институт экономики и развития транспорта». Замечание: «В автореферате автор не уточняет факторы, по которым оценивались поезда пассажирами при апробации предложенных математических моделей».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их высокой компетенцией в рассматриваемой области, наличием достаточного количества опубликованных работ по теме диссертации соискателя и соответствием пунктам 22 и 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана научная концепция организации железнодорожных пассажирских перевозок в дальнем сообщении, позволяющая расширить сферу применения магистрального железнодорожного транспорта в обслуживании населения за счет формирования маршрутов пассажирских поездов с учетом предпочтений пассажиров;

предложен нетрадиционный подход к формированию маршрутов пассажирских поездов;

доказана перспективность использования новых идей по формированию маршрутов пассажирских поездов на сети железных дорог с учетом предпочтений пассажиров в практике пассажирских перевозок;

введено новое понятие, применимое при рассмотрении вопросов организации железнодорожных пассажирских перевозок в дальнем сообщении, а именно «маршрутная сеть пассажирских поездов дальнего следования».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны положения о необходимости учета предпочтений пассажиров при расчете маршрутной сети пассажирских поездов дальнего следования и применения разработанного в диссертационном исследовании подхода к определению закономерности распределения пассажиропотока по типам мест;

применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих научными новизной результатов) использован комплекс базовых методов исследования, в том числе методы системного анализа, математической статистики, экспертных оценок, моделирования транспортных потоков, экономико-математические расчёты и целочисленное линейное программирование;

изложены положения и идеи, позволяющие развить существующую маршрутную сеть пассажирских поездов дальнего следования, обеспечить потребность населения в перевозках, привлечь на железнодорожный транспорт дополнительный пассажиропоток;

раскрыты новые проблемы формирования маршрутов пассажирских поездов дальнего следования, возникающие при планировании пассажирских перевозок на сети железных дорог;

изучены связи между переменными «дальность маршрута следования поезда» и «количество пассажиров, следующих в комфортных типах вагонов», при определении закономерности распределения пассажиропотока по типам мест в пассажирских поездах дальнего следования;

проведена модернизация существующих алгоритмов расчета маршрутной сети пассажирских поездов дальнего следования.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены новые технологии формирования маршрутной сети пассажирских поездов дальнего следования, которые были использованы акционерным обществом «Федеральная пассажирская компания» для совершенствования организации движения пассажирских поездов в дальнем сообщении на полигоне Московского филиала в 2021 году;

определены перспективы практического использования разработанных методик, моделей и алгоритмов при формировании новых маршрутов

пассажирских поездов на сети железных дорог;

создана система практических рекомендаций по модернизации способа освоения пассажиропотока на сети железных дорог при формировании маршрутов пассажирских поездов с учетом предпочтений пассажиров;

представлены методические рекомендации по формированию маршрутов пассажирских поездов на сети железных дорог при условии учета предпочтений пассажиров.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для экспериментальных работ результаты воспроизведены на примере работы реального полигона Московской железной дороги и основаны на практике работы комплекса железнодорожного транспорта;

теория построена на известных технико-технологических подходах советской и российской научных школ к организации движения пассажирских поездов на железнодорожных дорогах Российской Федерации;

идея базируется на анализе практики и обобщении передового опыта организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;

использовано сравнение авторских данных и полученных ранее результатов исследований отечественной научной школы по управлению пассажирским комплексом, разработке технических и технологических решений по организации движения пассажирских поездов дальнего следования;

установлено качественное и количественное совпадение авторских результатов, полученных в ходе диссертационного исследования, с результатами, полученными при решении частных задач по данной тематике независимыми экспертами в области формирования маршрутов пассажирских поездов на сети железных дорог;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации, лежащие в основе анализа теории и практики организации железнодорожных пассажирских перевозок в дальнем сообщении.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии соискателя в выборе направления исследования, постановке конкретных задач, в получении исходных данных и научных экспериментах; личном участии соискателя в апробации результатов исследования на примере одного из реальных полигонов железной дороги; непосредственном участии соискателя в разработке методики расчета маршрутной сети пассажирских поездов дальнего следования, включающей математические модели расчета маршрутной сети пассажирских поездов дальнего следования по факторам учета предпочтений пассажиров по выбору поездов; подготовке основных публикаций по выполненной работе;

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что в диссертации:

соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени; отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

В ходе защиты диссертации были высказаны критические замечания, связанные с методикой определения корреляционной связи между показателями маршрутов следования пассажирских поездов.

Соискатель Середов Е.А. ответил на заданные ему в ходе заседания вопросы и привел убедительную аргументацию, основанную на апробации и результатах проведенных им экспериментальных и теоретических расчетов.

На заседании 28.12.2022 г. диссертационный совет принял решение за новые научно обоснованные технологические и методические решения и разработки в области повышения эффективности железнодорожных пассажирских перевозок за счет формирования маршрутов пассажирских поездов с учетом предпочтений пассажиров, имеющие существенное значения для развития страны, присудить Середову Е.А. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 13 человек, из них 8 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 16 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за 13, против 0, недействительных бюллетеней 0.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.02



Л.А. Баранов

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.02



В.Г. Сидоренко